ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

«ТОБОЛЬСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Рассмотрено на ЦК

Протокол № \_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_

Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.М Каренгина

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

производственной практики

ПП.03.01 (Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств)

по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,

систем и агрегатов автомобилей.

2017

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **«**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**».**

Организация-разработчик:

1. Шевелев М.С. мастер п/о первой квалификационной категории ГАПОУ ТО «Тобольский многопрофильный техникум» отделение с. Вагай.

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии

Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.

Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Каренгина Т.М.

Утверждена:

Зам. директора по учебно-производственной работе\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Попова Н.Л.

Рецензент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Иванов А.Н. Директор И.П. Иванов.А.Н.

 СОДЕРЖАНИЕ

|  |
| --- |
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ |
| Результаты освоения практики |
| Содержание производственной практики |
| Условия реализаций практикиКонтроль и оценка результатов Освоения ПРАКТИКИ |

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

ПП.03.01 (Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств)

 **1.1. Область применения программы**

Программа практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): ПП.03.01 Руководство практикой (Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

**1.2. Цели и задачи практики, требования к результатам освоения**

 С целью освоения указанного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций обучающийся должен:

 **иметь практический опыт:**

 ОПД 2 технического контроля эксплуатируемого транспорта;

 ОПД3.1 осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

 **уметь:** проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании. иметь практический опыт в: сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств; проведении модернизации и тюнинга транспортных средств; расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств; проведении испытаний производственного оборудования; общении с представителями торговых организаций.

 **знать:** конструктивные особенности автомобилей; особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; требования безопасного использования оборудования; особенности эксплуатации однотипного оборудования; правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.

 **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы практики:**

Производственная практика (производственное обучение) по ПП.03.01 Руководство практикой (Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств) проводится в **6** семестре –**72**часов (**6** часов в неделю) на предприятии.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ**

 Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности; организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код компетенции** | **Наименование результата обучения** |
| **ПК 6.1.** | Определять необходимость модернизации автотранспортного средства  |
| **ПК 6.2.** | Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств  |
| **ПК 6.3.** | Владеть методикой тюнинга автомобиля  |
| **ПК 6.4.** | Определять остаточный ресурс производственного оборудования  |
| **ОК 01.** | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.  |
| **ОК 02.** | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.  |
| **ОК 03.** | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.  |
| **ОК 04.** | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.  |
| **ОК 05.** | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста  |
| **ОК 06.** | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.  |
| **ОК 07.** | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.  |
| **ОК 08.** | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.  |
| **ОК 09.** | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| **ОК 10.** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.  |
| **ОК 11.** | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.  |

**3. Содержание Производственной практики**

**(Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код профессиональных компетенций** | **Наименования профессионального модуля, МДК** | **Количество часов на произ. практику по ПМ, по соответствующему МДК** | **Виды работ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ПМ.03. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** |
| ***ПК6.1-ПК6.4*** | ***МДК.03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств*** | 18 | 1. *Ознакомление с предприятием;*
2. *Работа на рабочих местах и на постах дооборудования автомобилей, контрольно- технического пункта;*
* *сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств;*
* *проводить диагностирование агрегатов трансмиссии. ( в соответствии с заданиями World Skills модуль E)\*.*
* *определять техническую возможность модернизации транспортного средства;*
* *проводить контроль технического состояния транспортного средства;*
* *определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства;*
* *замеры параметров технического состояния тюнингованных автомобилей, оформление технической документации.*
* *осуществлять подбор и комплектование деталей. (в соответствии с World Skills модуль D)\*.*
 |
| ***МДК.03.02******Организация работ по модернизации автотранспортных средств*** | 18 | 1. *Участие в планировании работ производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве дублера техника.*
* *составление производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава в качестве дублёра.*
* *определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава*
1. *Работа на посту тюнинга двигателя;*
* *выполнение работ с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации.*
 |
| ***МДК.03.03. Тюнинг автомобилей*** | 18 | 1. *Работа на рабочих местах по дооборудованию трансмиссии и ходовой части;*
* *выполнять работы по диагностированию и регулировке узлов и агрегатов автомобилей ( в соответствии с заданиями World Skills модуль В).*
* *выполнение работ, связанных с тюнингом, переоборудованием и обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей;*
* *определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;*
* *расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;*
1. *Осуществление руководства работами, коллективом исполнителей производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве дублера техника-механика.*
* *организация работ по ТО и ремонту автотранспорта.*
* *составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов.*
* *составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени.*
 |
| **МДК.03.04. Производственное оборудование*.*** | 18 | 1. *Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту и анализ результатов производственной деятельности участка в АТП.*
* *обеспечение инструментами рабочих мест.*
* *проведение инструктажей.*
* *проведение анализа результатов производственной деятельности участка в АТП.*
1. *Оформление первичных документов при техобслуживании автомобильного транспорта на СТО.*
* *оформление дефектной ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО.*
* *составление заявки на запасные части и ремонтные материалы.*
* *составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта.*
* *составление технологической документации на модернизацию и тюнинг подвижного состава.*
* *оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД.*
 |
|  | 18 | 1. *Проведение анализа технико-экономических показателей производственной деятельности предприятия.*
* *исследование и проведение анализа технико-экономических показателей деятельности предприятия.*
* *выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО.*
* *внедрение в производство инновационных технологий по модернизации и тюнингу подвижного состава.*
1. *Обобщение материалов и оформление отчета по практике или презентации.*
2. *Составление отчета по выполнению практической работы.*
 |
| ***ВСЕГО часов***  | 72 |  |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ**

 **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Производственная практика профессионального модуля «ПП.03.01 Руководство практикой (Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств)» по профилю специальности «23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» проходит на базе предприятия.

 Реализация программы практики предполагает наличие:

Мастерских:

* Слесарно-станочная
* Сварочная

Участки:

* уборочно-моечный
* диагностический
* слесарно-механический
* кузовной
* окрасочный

 **4.2. Кадровое обеспечение практики**

 Учебная практика проводится мастерами производственного обучения рассредоточено

 **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**4.3.1Кадровое обеспечение образовательного процесса СПО**

Мастера производственного обучения, осуществляющие  руководство учебной  практикой обучающихся СПО,  должны иметь   квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

**5. Контроль и оценка результатов Производственнои практики**

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения****(развитие общих и профессиональных компетенций)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**  |
| **Шифр** | **Наименование** |  |
| **ПК 6.1.** | Определять необходимость модернизации автотранспортного средства  | Самооценка, направленная на самостоятельную оценку студентом результатов деятельности.Количественная оценка, направленная на оценку количественных результатов практической деятельности.Качественная оценка, направленная на оценку качественных результатов практической деятельности. |
| **ПК 6.2.** | Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств  | Самооценка, направленная на самостоятельную оценку студентом результатов деятельности. |
| **ПК 6.3.** | Владеть методикой тюнинга автомобиля  | Тест, направленный на оценку практических навыков.Практическая работа, направленная на оценку практических навыков. |
| **ПК 6.4.** | Определять остаточный ресурс производственного оборудования  | Количественная оценка, направленная на оценку количественных результатов практической деятельности.Качественная оценка, направленная на оценку качественных результатов практической деятельности. |
| **ОК 1.** | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Самооценка, направленная на самостоятельную оценку студентом результатов деятельности |
| **ОК 2.** | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | Экспертная оценка, направленная на оценку сформированности компетенций, проявленных в ходе выполнения лабораторной работы.Обратная связь, направленная на анализ и обсуждение результатов деятельности, выявление сильных/слабых компетенций студента. |
| **ОК 3.** | Принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | Диагностика, направленная на выявление типовых способов принятия решений.Кейс-метод, направленная на оценку способностей к анализу, контролю и принятию решений. |
| **ОК 4.** | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Качественная оценка, направленная на оценку качественных результатов практической деятельностиКоличественная оценка, направленная на оценку качественных результатов практической деятельности |
| **ОК 5.** | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Лабораторная работа, направленная на оценку практических навыков.Технический тест, направленный на оценку технических навыков. |
| **ОК 6.** | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Взаимооценка, направленная на взаимную оценку индивидуальных и групповых результатов участников.Социометрия, направленная на оценку командного взаимодействия и ролей участников. Работа проектных групп, направленная на оценку общих компетенций, связанных с навыками управления рабочей группой |
| **ОК 7.** | Берет на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | Метод обобщения независимых характеристик, направленный на оценку данных, полученных в результате наблюдения за деятельностью студента в различных ситуациях.Тест, направленный на оценку практических навыков.Практическая работа, направленная на оценку практических навыков. |
| **ОК 8.** | Самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития, занимается самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации. | Кейс – метод, направленный на оценку способностей к анализу, контролю и принятию решений: задание Экспертная оценка, направленная на оценку сформированности компетенций, проявленных в ходе выполнения практических и лабораторных работ. |
| **ОК 9.** | Ориентируется в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Оценка тестирования: задания Кейс – метод, направленный на оценку способностей к анализу, контролю и принятию решений: задание Экспертная оценка, направленная на оценку сформированности компетенций, проявленных в ходе выполнения практических и лабораторных работ.Оценка письменного опроса: ответы на контрольные вопросы: задание  |
| **ОК 10.** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.  | Метод обобщения независимых характеристик, направленный на оценку данных, полученных в результате наблюдения за деятельностью студента в различных ситуациях.Тест, направленный на оценку практических навыков.Практическая работа, направленная на оценку практических навыков. |
| **ОК 11.** | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.  | Количественная оценка, направленная на оценку количественных результатов практической деятельности.Качественная оценка, направленная на оценку качественных результатов практической деятельности. |

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения  учебной практики в рамках профессиональных модулей и междисциплинарных курсов обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета/диф.зачета.

 Одной из форм контроля результатов практики является **дневник практики**, который ведется обучающимся в процессе прохождения практики. По результатам практики обучающимся составляется **отчет**, который утверждается организацией. В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, аудио-, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

 Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций (где проходила практика).